

Ficha Técnica

EV3

100% Eléctrico



Fotografía de referencia; algunos colores, diseños y/o acabados pueden variar respecto de la versión comercializada en Colombia y tener un costo adicional.

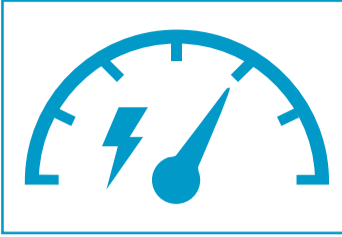


JMC 

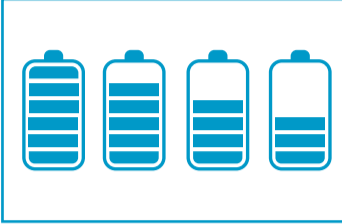
Ficha Técnica EV3

| Parámetros básicos | |
|--|--|
| Dimensiones alto x ancho x alto | 3.720x1.640x1.494 mm |
| Distancia entre ejes (mm) | 2.390 |
| Ancho de llantas delanteras/traseras | 1.420 mm / 1.420 mm |
| Distancia mínima al suelo | ≥110 mm |
| Radio de giro | ≤5 mm |
| Capacidades | |
| Peso vacío | 1.115 kgs |
| Peso bruto vehicular | 1.415 kgs |
| Capacidad de baúl | 250 litros |
| Número de ocupantes | 4 incluido conductor |
| Potencia y desempeño | |
| Motor | Eléctrico de imán permanente |
| Potencia máxima | 36 Kw / 48 HP |
| Aceleración de 0-50km (s) | ≤5.5 |
| Torque máximo | 150 Nm |
| Tipo de batería | Iones de litio ferrofosfato |
| Capacidad de batería | 31,9 kwh |
| Rango autonomía EV (km) (NEDC)* | 302 kms |
| Ahorro de energía | Eco - Normal |
| Modalidad de carga | Estandar GB/T (AC / DC) |
| Carga lenta AC a 5,5kW** (0 - 80%) | 8 - 15 horas |
| Carga rápida a DC 50Kw** (0 - 80%) | 40 minutos |
| Paquete de sistema de control de temperatura de la batería | ✓ |
| Tren motriz | |
| Caja de velocidades | Automática 1 sola marcha |
| Suspensión delantera | Suspensión independiente de McPherson |
| Suspensión trasera | Multilink |
| Engranaje de dirección | Engranaje de dirección de cremallera y piñón |
| Dirección | Eléctro asistida (con retorno activo) |
| Frenos delanteros - traseros | Discos ventilados / tambor |
| Neumático y rin | 175/60 R15 |
| Dispositivo de reparación de llanta | ✓ |
| Exterior | |
| Manijas | Color carrocería del modelo |
| Rin de aleación en aluminio bitono | ✓ |
| Rin y neumático | 175/60 R15 |
| Faros delanteros | LED combinados |
| Stops | LED combinados |
| Luz antiniebla | ✓ |
| Antena tipo aleta de tiburón | ✓ |
| Interior | |
| Sistema de encendido vehículo | Encendido por botón |
| Tablero de instrumentos | Pantalla digital |
| Centro de entretenimiento | Pantalla táctil LCD de alta definición de 9" |
| Aire acondicionado | Eléctrico manual |
| Vidrios eléctricos | Incluido - Automático un solo toque |
| Ajuste de altura de faros | ✓ |
| Espejos | Eléctricos |
| Sistema de recuperación de energía de frenado | 3 modos de recuperación |
| Puerto USB | ✓ |
| Parlantes | 4 |
| Asientos de tela | Tela - bitono |
| Luz de cortesía | ✓ |
| Luz del maletero | ✓ |
| Ángulo del volante ajustable | ✓ |
| Ajuste manual de 6 posiciones del asiento del conductor | ✓ |
| Ajuste manual del asiento del acompañante en 4 direcciones | ✓ |
| Toma de 12 Voltios | ✓ |
| Asistente de seguridad | |
| Airbag Frontales | (Conductor / pasajero) |
| Plataforma eléctrica pura inteligente AMEV | ✓ |
| Bloqueo Central + Alarma | ✓ |
| Columna de dirección plegable de absorción de energía | ✓ |
| Sistema antibloqueo de frenado (ABS) | ✓ |
| Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) | ✓ |
| Sistema automático de desconexión de energía en caso de colisión | ✓ |
| Control de arranque en pendiente (HAC) | ✓ |
| Sistema de advertencia de peatones (PWS) | ✓ |
| Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) | ✓ |
| Sensor de reversa | ✓ |
| Cámara de reversa | ✓ |
| Sistema ISOFIX | Sistema ISOFIX |
| Cinturones de tres puntos | 4 |

CARACTERÍSTICAS



AUTONOMÍA
302 Kms
EV (km) (NEDC)



TIEMPO DE CARGA
Carga rápida
a DC 50Kw** (0 - 80%)
40 min

COLORES EXTERIOR



COLORES INTERIOR



Fotografías de referencia, algunos accesorios, colores, diseños y/o acabados pueden variar de las versiones comercializadas en Colombia y tener un costo adicional. Automotores Francia S.A.S. (distribuidor autorizado de JMC en Colombia) se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso. Para más información consulte con su asesor de confianza o acérquese a la vitrina autorizada más cercana. La podrá consultar en: <https://jmc.com.co/vitrinas/>
La información sobre la autonomía, emisiones y consumo de vehículos enchufables se basa en estimaciones hechas por una entidad independiente en pruebas específicas. Esto significa que los resultados son válidos bajo condiciones particulares y pueden variar según factores como el comportamiento del conductor, el clima y otros elementos externos.
Las estimaciones de consumo y autonomía pueden cambiar con el tiempo debido al uso y desgaste naturales del vehículo. No se deben interpretar las variaciones como un mal funcionamiento del vehículo.

*La autonomía es estimada con pruebas de laboratorio en ambiente controlado, a una velocidad máxima y constante de 60 km/h

** El tiempo de carga esta sujeto a las condiciones de la red local y transferencia de carga de energía



jmc_colombia



JMC Colombia

